

Rückstau bis AQ4:  
Meldung an APRev:  
"Rückstau kurz vor  
Beeinflussungsende"

Rückstau bis AQ3:  
Meldung an APRev:  
"Rückstau überschreitet  
Beeinflussungsende"

Rückstau bis AQ2:  
Meldung an APRev:  
"Rückstau außerhalb  
Anlagenbereich"

■ Überkopfdetektor TT 262 (Asim)

○ Sick-Scanner LMS 211 (Stau)

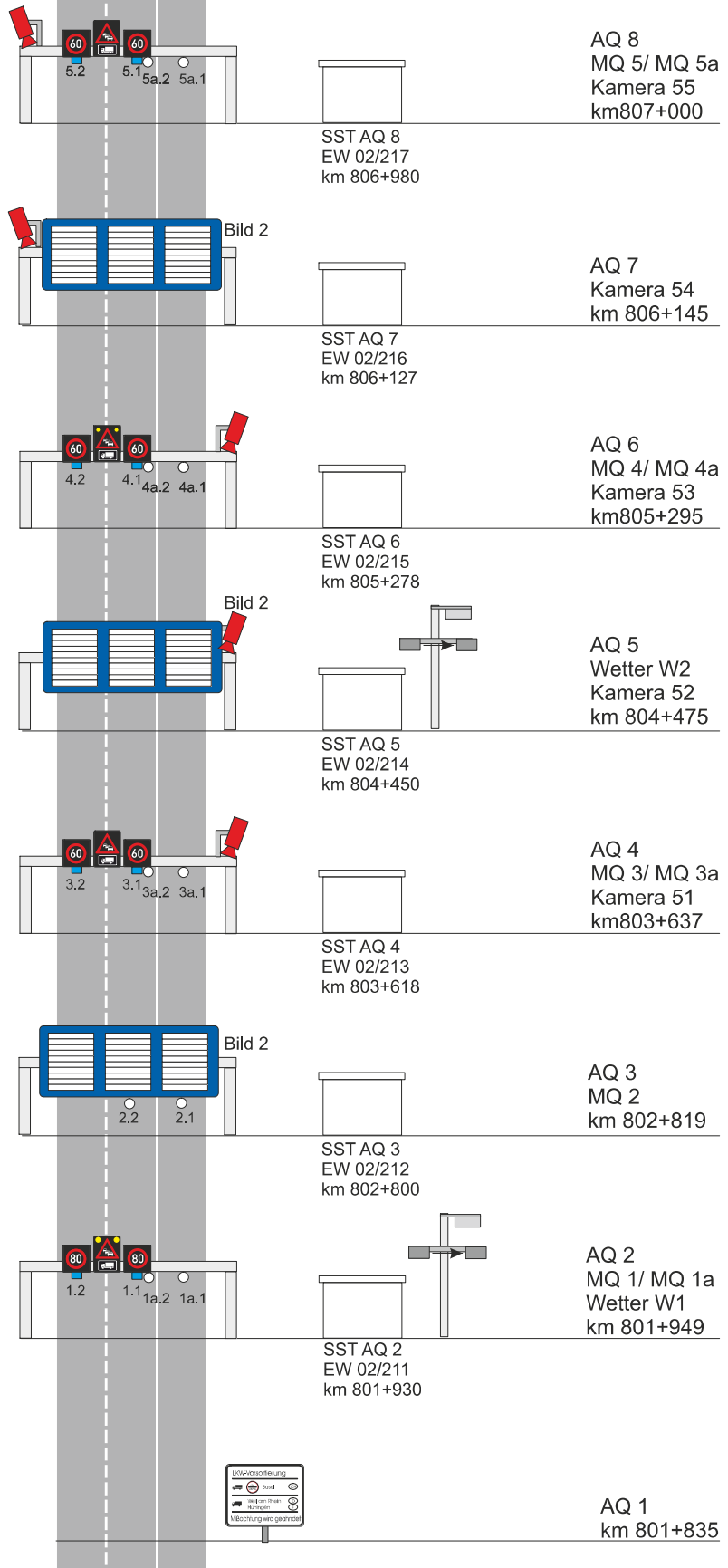
■ Scanner mit LMI (Sick)

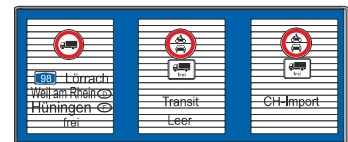
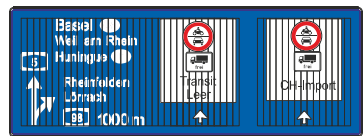
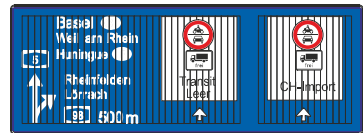
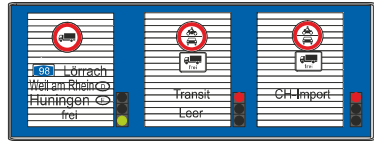
AQ Anzeigequerschnitt

MQ Messquerschnitt

📹 Videokamera

□ Doppelschleifen





■ Überkopfdetektor TT 262 (Asim)

○ Sick-Scanner LMS 211 (Stau)

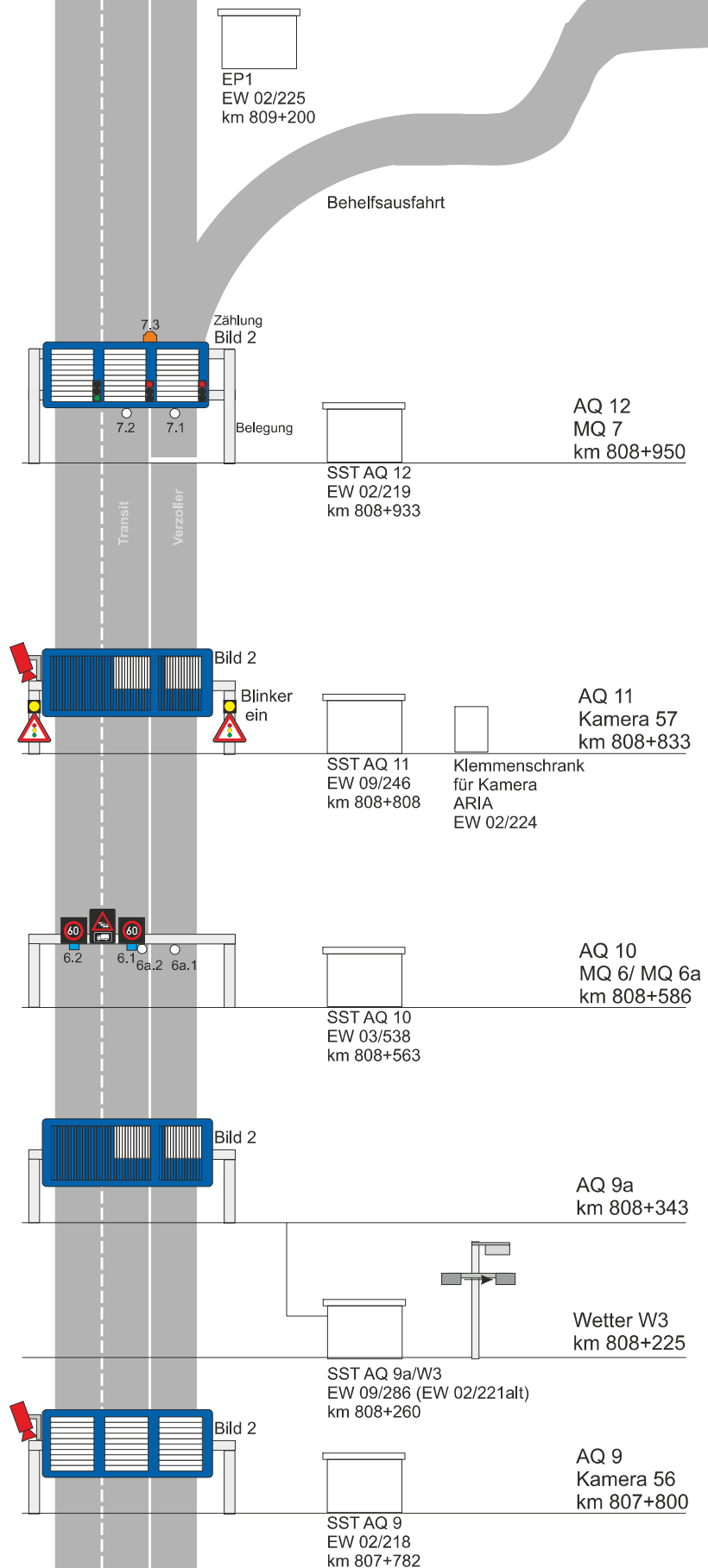
■ Scanner mit LMI (Sick)

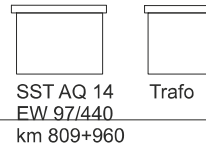
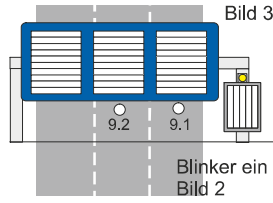
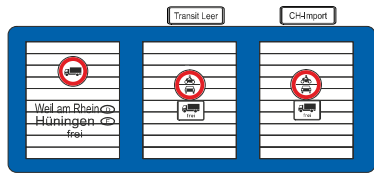
AQ Anzeigequerschnitt

MQ Messquerschnitt

▶ Videokamera

□ Doppelschleifen





AQ 14  
MQ 9  
km 810+012

Kamera K58  
km 809,760

AQ 13a  
Rampe AD Weil

IS4  
8b



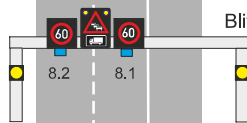
Blitzer ein

SST AQ 13  
EW 03/539  
km 809+620

IS3  
8a.2 8a.1

IS2

AQ 13  
MQ 8  
km 809+625



Überkopfdetektor TT 262 (Asim)

Sick-Scanner LMS 211 (Stau)

Scanner mit LMI (Sick)

AQ Anzeigequerschnitt

MQ Messquerschnitt

Videokamera

Doppelschleifen

Basel



Kamera K60  
km 811+650

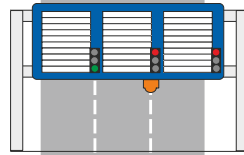
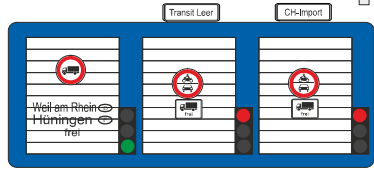


Bild 2

AQ 18  
MQ 13  
km 811+652

SST AQ 18  
EW 97/441  
km 811+620



Blinker ein

AQ 17  
km 811+460

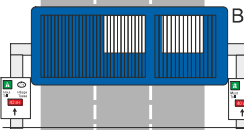
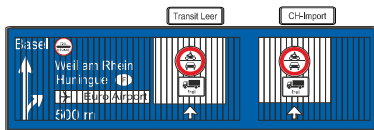
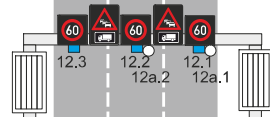


Bild 2

AQ 16a  
km 811+220

SST AQ 16a  
EW 09/247  
km 811+190

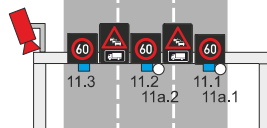


SST AQ 16  
EW 03/611  
km 811+005

Trafo

AQ 16  
MQ 12/ MQ 12a  
km 811+030

AQ 21  
km 810+480

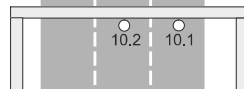


SST AQ 15  
EW 03/610  
km 810+440

SST AQ 15.1  
EW 02/855

Trafo

AQ 15  
MQ 11/ MQ 11a  
Wetter W4  
Kamera K 59  
km 810+458



MQ10  
km 810+194

Überkopfdetektor TT 262 (Asim)

Sick-Scanner LMS 211 (Stau)

Scanner mit LMI (Sick)

AQ Anzeigequerschnitt

MQ Messquerschnitt

Videokamera

Doppelschleifen